



Società Canottieri Garda Salò

Collare d'oro e Stella d'oro al Merito Sportivo – Fondata nel 1891



CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE OPEN MATCH RACE

Lago di Garda – Salò, 24-27 settembre 2015

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

1.1 Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliato **Società Canottieri Garda** v.Canottieri,1–25087 Salò (BS) tel.:0365-43245 fax:0365-523098 mail:info@canottierigarda.it in collaborazione con **Associazione Vela Crema, Circolo Nautico Portese, Yacht Club Bergamo, Classe Protagonist 7,50**

2 LOCALITA'

La località delle regate sarà il golfo di Salò, lago di Garda.

3 GRADO ISAF

Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 ISAF. Tale grado ISAF è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race ISAF, la quale potrà riclassificare il grado qualora vi siano validi motivi per farlo.

4 PROGRAMMA

4.1 Programma della manifestazione.

<i>Data</i>	<i>Orario</i>	<i>Descrizione</i>
Giovedì 24-09	10.00-18.00	Prova in acqua imbarcazioni e pesatura equipaggi
Giovedì 24-09	19.00	Cerimonia di apertura e primo skipper meeting
Venerdì 25-09	10.00	Primo segnale di attenzione del primo volo. Le prove proseguiranno secondo la formula della manifestazione illustrata allo skipper meeting di giovedì
Sabato 26-09		Regate come da comunicato
Domenica 27-09		Regate come da comunicato
Domenica 27-09	16.00	Ultimo segnale di attenzione
Domenica 27-09	al termine	Cerimonia di premiazione

4.2 Salvo speciale autorizzazione da parte dell'Autorità Organizzatrice (A.O.) la partecipazione alla cerimonia di apertura ed ai briefing giornalieri da parte degli skipper è obbligatoria.

5 ELEGGIBILITA' DEGLI SKIPPERS

- 5.1 Come da Normativa sarà ammesso un massimo di 12 timonieri; le preiscrizioni dovranno pervenire via fax o E-mail direttamente in Federazione entro il giorno 15 SETTEMBRE 2015. Dopo tale data la segreteria del Circolo organizzatore, d'intesa con il Gruppo di Lavoro FIV Match Race, darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.
- 5.2 Sono ammessi timonieri sia di sesso maschile che femminile nati negli anni 1997 – 2001 che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del campionato.
- 5.3 L'ammissione dei concorrenti è regolata dalla vigente Normativa Federale. Qualsiasi controversia in merito all'ammissione e/o sul completamento delle liste in caso di assenze è di sola competenza della Federazione Italiana Vela nella persona del Consigliere Federale delegato al MR.
- 5.4 Per mantenere l'eleggibilità gli skippers dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per E-mail e dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera di invito.

6 ISCRIZIONI

- 6.1 Gli skippers saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura degli equipaggi, il pagamento della tassa di iscrizione e l'avvenuto versamento del deposito cauzionale.
- 6.2 TASSA DI ISCRIZIONE: è prevista una tassa di iscrizione di euro 260,00 non restituibile il cui pagamento dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario entro il 20 SETTEMBRE 2015.
- 6.3 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica anche al fine di attestare il compimento del 14° anno di età di ciascun componente l'equipaggio.
- 6.4 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la segreteria della Società Canottieri Garda Salò entro le ore 19.00 di giovedì 24 SETTEMBRE 2015 e dovranno riportare tassativamente il codice ISAF ID del timoniere ammesso.
- 6.5 DEPOSITO CAUZIONALE: agli skippers sarà richiesto un deposito cauzionale di euro 400,00 come stabilito dalla vigente Normativa. Il pagamento potrà essere effettuato sia mediante bonifico bancario sia in contanti o a mezzo assegno bancario da versare alla Segreteria della regata.
- 6.6 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascuno skipper per ogni singolo incidente
- 6.7 Nel caso si sia dovuta operare una deduzione della somma depositata a garanzia, a seguito di un sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire nella manifestazione.
- 6.8 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.
- 6.9 Le coordinate bancarie ove effettuare il bonifico sono:
 - (a) Istituto di credito: Cassa Rurale Adamello Brenta
 - (b) Beneficiario: SCGS
 - (c) IBAN: IT49N 08024 55180 000018 007685
 - (d) Causale: specificare **CAMPIONATO MR U19 & Nome/Cognome Skipper**
- 6.10 RITIRO: Quando uno skipper si ritira dalla manifestazione senza l'approvazione scritta dell'A.O. dopo che la sua preiscrizione è stata accettata, potrà essere applicato nei suoi confronti un punteggio pari a 0 (zero) punti per la manifestazione, come previsto dall'ISAF Regulation 27.2.
- 6.11 ASSICURAZIONE: al perfezionamento dell'iscrizione gli skippers dovranno esibire la polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.000.000,00 come previsto dalla Normativa federale.

7 REGOLE

- 7.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2013-2016 compresa l'Appendice C, la Normativa FIV ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni che sarà in vigore anche per le prove in acqua.
- 7.2 Non saranno applicate le regole di Classe.
- 7.3 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le proteste sono inappellabili come da Normativa federale e secondo la RRS 70.5.

- 7.4 La RRS 60.1 è modificata nel senso che non è permesso presentare protesta tra concorrenti per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità.
- 7.5 I battelli di navigazione della Navigarda hanno la precedenza. Ciò non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione a modifica della regola 62.1(b).

8 IMBARCAZIONI E VELE

- 8.1 La manifestazione sarà disputata utilizzando n° 6 imbarcazioni della classe Protagonist 7,50 dotate di randa, fiocco e spinnaker, messe a disposizione dalla Società Canottieri Garda Salò. Le barche saranno assegnate con sorteggio ogni giorno, oppure ad ogni girone se così deciso dal Comitato di regata.

9 EQUIPAGGIO (INCLUSO LO SKIPPER)

- 9.1 L'equipaggio maschile o misto sarà composto dal timoniere e da tre componenti a scelta del timoniere; il peso totale dell'equipaggio in bermuda e maglietta non dovrà superare i 350 kg. L'equipaggio totalmente femminile sarà composto dalla timoniera e da quattro componenti a scelta della skipper, il peso totale dell'equipaggio in bermuda e maglietta non dovrà superare i 340 kg.
- 9.2 Dal momento del segnale di attenzione del suo volo, il timoniere designato dovrà condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, se non in caso di emergenza.
- 9.3 Tutti i componenti l'equipaggio dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.
- 9.4 Se un timoniere già registrato fosse impossibilitato a continuare la manifestazione, il Delegato tecnico FIV potrà autorizzare un altro componente l'equipaggio a sostituirlo.
- 9.5 Se un componente dell'equipaggio, già registrato, fosse impossibilitato a continuare la manifestazione, il Delegato tecnico FIV potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 10.1 La manifestazione sarà disputata a Match Race.
- 10.2 Il formato adottato, nel rispetto della vigente Normativa federale, sarà dettagliato durante lo skipper meeting di giovedì 24 settembre 2015; in linea di massima il formato sarà:
- ❖ Fase 1: Round Robin
 - ❖ Fase 2: Semifinali fra i primi quattro concorrenti con il passaggio alla fase successiva del concorrente che per primo totalizza due (2) punti. Il vincitore del R.R. incontrerà nella fase 2 (semifinali) il 4° classificato della fase 1 (R.R.); il secondo classificato della fase 1 (R.R.) incontrerà il terzo classificato della fase 1 (R.R.).
 - ❖ Fase 3: Finali per il 1° e 2° posto
 - ❖ Fase 4: Finali per il 3° e 4° posto
- 10.3 L'A.O. potrà modificare il formato della manifestazione, terminare od eliminare qualsiasi fase qualora le condizioni od il tempo programmato residuo non consentano il completamento del formato previsto.

11 PERCORSO

- 11.1 Il percorso sarà a bastone, bolina – poppa, con boe da lasciare a dritta ed arrivo in poppa come meglio descritto nelle istruzioni di regata.

12 PUBBLICITA'

- 12.1 Le imbarcazioni e le attrezzature saranno fornite dall'A.O.. la pubblicità è libera come da ISAF Regulation 20.
- 12.2 I concorrenti che desiderassero esporre marchi di propri sponsor dovranno avere ottenuto dalla FIV l'autorizzazione e dovranno comunque sottostare ai limiti decisi dall'A.O..
- 12.3 Tutti le imbarcazioni dovranno esporre le eventuali sponsorizzazioni fornite dall'A.O..

13 ISTRUZIONI DI REGATA

- 13.1 Le Istruzioni di regata saranno consegnate al perfezionamento dell'iscrizione.

14 IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E ALLENATORI

- 14.1 Non saranno ammesse imbarcazioni di supporto o di allenatori. Eventuali infrazioni potranno comportare penalità a discrezione del Comitato per le Proteste nei confronti dello skipper collegato a quella imbarcazione

15 PREMI

15.1 Saranno assegnati premi ai primi tre concorrenti classificati.

15.2 La premiazione si svolgerà presso la sede della Società Canottieri Garda Salò al termine delle regate.

16 IMMAGINI E MEDIA

16.1 Nel partecipare alla manifestazione un concorrente automaticamente concede senza nessun costo all'A.O. e ai suoi sponsor il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a insindacabile discrezione dell'A.O., di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualsiasi modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

17 RESPONSABILITA'

Il Circolo organizzatore, il Comitato di regata, la Giuria e gli Arbitri declinano ogni responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in acqua che a terra, prima, durante e dopo la manifestazione, o in conseguenza delle regate stesse. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Si richiama l'attenzione dei concorrenti alle regole fondamentali RRS 3 ed RRS 4 ISAF