



Federazione Italiana Vela
XIV ZONA

LINEE GUIDA ALTURA 2018

Alla luce della nuova normativa 2018 per la Vela d'Altura emessa dalla Federazione Italiana Vela è intenzione del Comitato della XIV Zona FIV mantenere uno standard organizzativo uniforme e di alto livello nelle regate per le classi Altura ed a tal fine Vi inviamo alcuni consigli e suggerimenti per l'organizzazione delle regate presso i Vostri Circoli.

Per le Regate appartenenti al Campionato Zonale 2018 è tassativa l'applicazione dei seguenti raggruppamenti, pena esclusione della stessa regata dal Campionato; per le altre attività zonali se ne consiglia l'applicazione. Di seguito la specifica:

1) Per l'attività le imbarcazioni saranno distinte nelle seguenti categorie:

- ORC: vedi punto 2
- Diporto: vedi punto 4

2) Le Classi ORC saranno un massimo di 4 secondo i seguenti valori di CDL, con un minimo di 5 imbarcazioni per ogni classe.

- Classe 2-3: superiore a 8,800
- Classe 4: da 8,799 a 7,500
- Classe 5: da 7,499 a più di 6 mt. di LH
- Classe ORC Monotipi: appartengono a questo raggruppamento i seguenti modelli di scafo: Este 24, First 8, Fun, H 22, J 24, J 70, J 80, Melges 24, Meteor, Mini 6,50, Platu 25, Protagonist 7.50, SB 20, Surprise, Ufo 22.

Le imbarcazioni non provviste di certificato ORC 2018 saranno raggruppate in una classe unica e regateranno in tempo reale. Non sono previste deroghe o attribuzioni discrezionali di rating per il calcolo dei tempi compensati.

3) Sarà stilata una classifica generale che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi.

4) La categoria "Diporto" è utilizzata solo per le attività identificate dalla normativa manifestazioni veliche del diporto 2018. Se ne raccomanda un'attenta lettura da parte dei Comitati Organizzatori.

5) La lunghezza minima prevista dei percorsi dovrà essere possibilmente di 4 miglia per i bastoni e triangoli e di 8 o 12 miglia per gli altri percorsi e sarà stabilita dal CdR a seconda della composizione della flotta e delle condizioni meteo. Nell'attività Zonale, le partenze saranno in funzione del numero dei partecipanti.

6) Le boe di percorso devono essere chiaramente identificabili. Le boe devono essere poste il più possibile fuori di salti di vento o zone a ridosso. Lo stesso criterio si deve adottare per le linee di partenza e d'arrivo. Nei percorsi bolina-poppa e con partenza contemporanea di classi numerose, si raccomanda l'utilizzo di una boa di disimpegno a quella di bolina. Nelle prove con un elevato numero di partecipanti si consiglia la sostituzione della boa di poppa con un cancello.

- 7) Per l'attività Zonale o di Circolo a rating è raccomandato l'uso dei seguenti compensi fissi:
- ORC ToD da usare per percorsi offshore o costieri.
 - ORC Triplo Numero ToT Sulle boe da usare per percorsi a bastone o triangoli (è data facoltà ai CdR qualora sia comprovata e documentata l'impossibilità di determinare il vento medio di utilizzare l'ORC Singolo Numero ToT per questi percorsi).
- 8) Le Società Organizzatrici devono disporre di tutti i mezzi e del relativo personale in quantità sufficiente a garantire comunque il normale svolgimento della manifestazione (Comitato di Regata - Posa Campi – Assistenza – Stazzatori - Ormeggi). Devono altresì disporre di un'adeguata attrezzatura e strumentazione per il tracciato e la posa dei percorsi, con speciale riferimento al posizionamento delle boe.
- 9) Si raccomanda la presenza nelle regate di stazzatori autorizzati al fine di garantire, attraverso controlli a campione, la regolarità dei dati esposti nei certificati ORC Club.
- 10) Le Società Organizzatrici devono verificare nel momento del perfezionamento dell'iscrizione delle imbarcazioni:
- a) l'avvenuta emissione o rinnovo del certificato di stazza ORC per l'anno in corso;
 - b) il tesseramento con visita medica per tutte le persone a bordo;
 - c) la polizza di assicurazione che deve essere valida anche in regata;
 - d) la licenza di pubblicità in caso di presenza di pubblicità personale del concorrente.
- 11) La Segreteria di regata deve essere in grado di elaborare autonomamente le classifiche: si consiglia di utilizzare il programma CyberAlturaCruzero.
- 12) Contattare preventivamente gli Ufficiali di Regata che si desiderano, verificandone la disponibilità. Per una corretta gestione di una regata ORC sono richiesti almeno tre UdR.
- 13) Verificare preventivamente che nel Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata siano inseriti i punti ed i contenuti evidenziati nelle presenti linee guida e note allegate per la necessaria approvazione.
- 14) Inviare il Bando di Regata entro 30 giorni prima della data di inizio e comunque prima della pubblicazione in formato .doc all'indirizzo e-mail altura@xivzona.it per la necessaria approvazione.
- 15) Inviare le Istruzioni di Regata entro 10 giorni prima della data di inizio e comunque prima della pubblicazione in formato .doc all'indirizzo e-mail del Presidente CdR designato (che potete trovare nella e-mail di convocazione che vi sarà stata inviata in copia) e a altura@xivzona.it per la necessaria approvazione.
- 16) Utilizzare il Modulo di Iscrizione in allegato, personalizzandolo per le vostre esigenze ma mantenendone le caratteristiche essenziali.
- 17) Si ricorda inoltre che elenco iscritti e classifiche finali e di prova devono essere inviate entro il giorno successivo alla giornata di regata all'indirizzo e-mail altura@xivzona.it, allegando anche se disponibile il file .txt di backup della regata prodotto dal programma CyberAlturaCruzero (Utilità/Esporta evento) e che tutto il materiale della regata deve essere conservato presso la segreteria per eventuali appelli.

INTEGRAZIONI AL BANDO DI REGATA

Verificare ed eventualmente integrare il Bando di Regata come di seguito. Inserire od omettere i testi in corsivo in riferimento alla regata

REGOLE

- la regata sarà disciplinata dalle regole come definite in The Racing Rules of Sailing (RRS); sarà applicata *l'Appendice B | la Categoria 4* delle Offshore Special Regulations (OSR); sarà applicato il Regolamento del Campionato Zonale ORC 2018 della XIV Zona FIV;

ELEGGIBILITA'

Le imbarcazioni del Gruppo ORC devono essere in possesso di un Certificato di Stazza ORC 2018. Ogni barca iscritta dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con estensione regata e con un massimale di almeno Euro 1.500.000 per incidente.

STAZZE

Controlli di stazza e dotazioni potranno essere effettuati al termine della regata.

CLASSIFICHE

Si applicherà il sistema del Punteggio Minimo come da RRS Appendice "A" senza scarto.

Per la Classe ORC la classifica generale sarà redatta in tempo compensato utilizzando quanto previsto dalle Linee Guida 2018 della XIV Zona.

Le eventuali classifiche per classe saranno estrapolate dalla generale.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o imbarcazioni durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio e pericolo, come da RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti i volontari a qualsiasi titolo impiegati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata o prima, durante e dopo la stessa.

INTEGRAZIONI ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Verificare ed eventualmente integrare le Istruzioni di Regata come di seguito. Inserire od omettere i testi in corsivo in riferimento alla regata

REGOLE

- la regata sarà disciplinata dalle regole come definite in The Racing Rules of Sailing (RRS); sarà applicata *l'Appendice B | la Categoria 4* delle Offshore Special Regulations (OSR); sarà applicato il Bando del Campionato Zonale ORC 2018 della XIV Zona FIV; la RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro; i battelli in servizio pubblico di linea hanno sempre diritto di rotta.

SEGNALI DI REGATA

La bandiera di avviso per la classi ORC sarà la bandiera ECHO del C.I.S.

PENALIZZAZIONI IN PARTENZA

Nelle prove offshore o costiere: Una imbarcazione classificata OCS o UFD, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla sua posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 e A4.2

CLASSIFICHE

Si applicherà il sistema del Punteggio Minimo come da RRS Appendice "A" senza scarto. Per la Classe ORC la classifica sarà redatta in tempo compensato utilizzando il sistema di calcolo ORC Triplo Numero ToT per percorsi sulle boe e ToD per percorsi costieri. Le eventuali classifiche per classe saranno estrapolate dalla generale.

SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le RRS 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione alla segreteria di regata, entro il tempo limite per le proteste.

PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di Euro 250,== elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto di quest'ultima a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca protestata sarà squalificata.

