

RILEVAMENTO BOE DAL BATTELLO COMITATO

Il rilevamento delle boe è diverso tra la barca comitato e la boa di poppa.

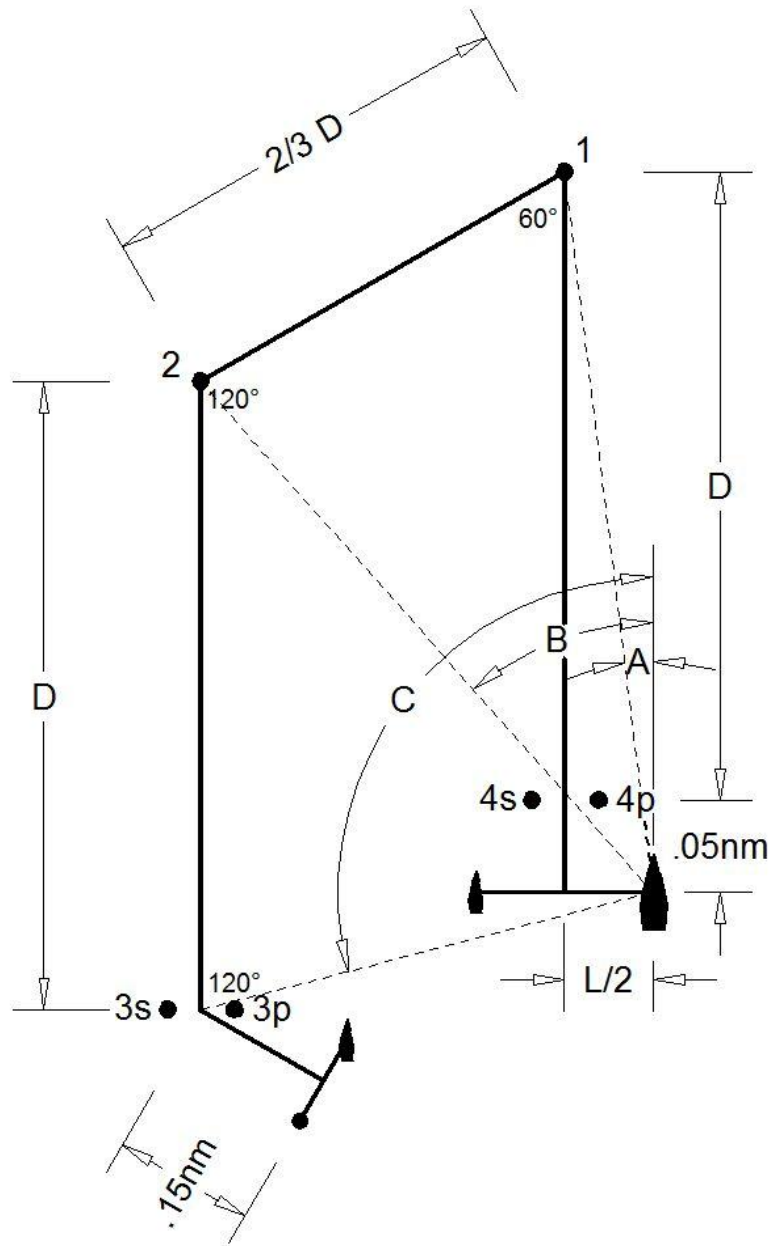
Si può notare che i rilevamenti sono funzione delle lunghezze sia della bolina che della linea di partenza. Come cresce il rapporto tra la lunghezza del lato di bolina e quella della linea di partenza (cioè un lato di bolina lungo e una breve linea di partenza), gli angoli diventano troppo piccoli per essere misurati dalla barca comitato e come il rapporto diventa molto basso (cioè un lato di bolina breve e una lunga linea di partenza), non ha molto senso preoccuparsi del rilevamento del lato di bolina.

I diagrammi che seguono prevedono, di norma, che la linea di partenza sia posta 0.05 nm (circa 100 metri) sottovento alla boa di poppa con gli angoli calcolati di conseguenza.

L'applicazione tipica è di consentire al CdR di avere la conferma che il percorso è stato posizionato correttamente rispetto alla direzione del vento. Le tabelle potrebbero, tuttavia, essere applicata in modo diverso. Se il rilevamento dalla boa 3 (4) alla 1 è noto (come dovrebbe essere prima che il resto del percorso sia definito), unitamente alla lunghezza della bolina e della linea di partenza, le tabelle aiuteranno a stabilire gli altri lati.

Per i percorsi con boe a sinistra, sottrarre l'angolo "A" dal rilevamento tra la boa 3 (4) e la 1 per trovare quello che dovrebbe essere il rilevamento dal battello comitato alla boa 1 e sottrarre angolo "B" per trovare il rilevamento alla boa 2.

Trapezoide 60° - lasco 2/3 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

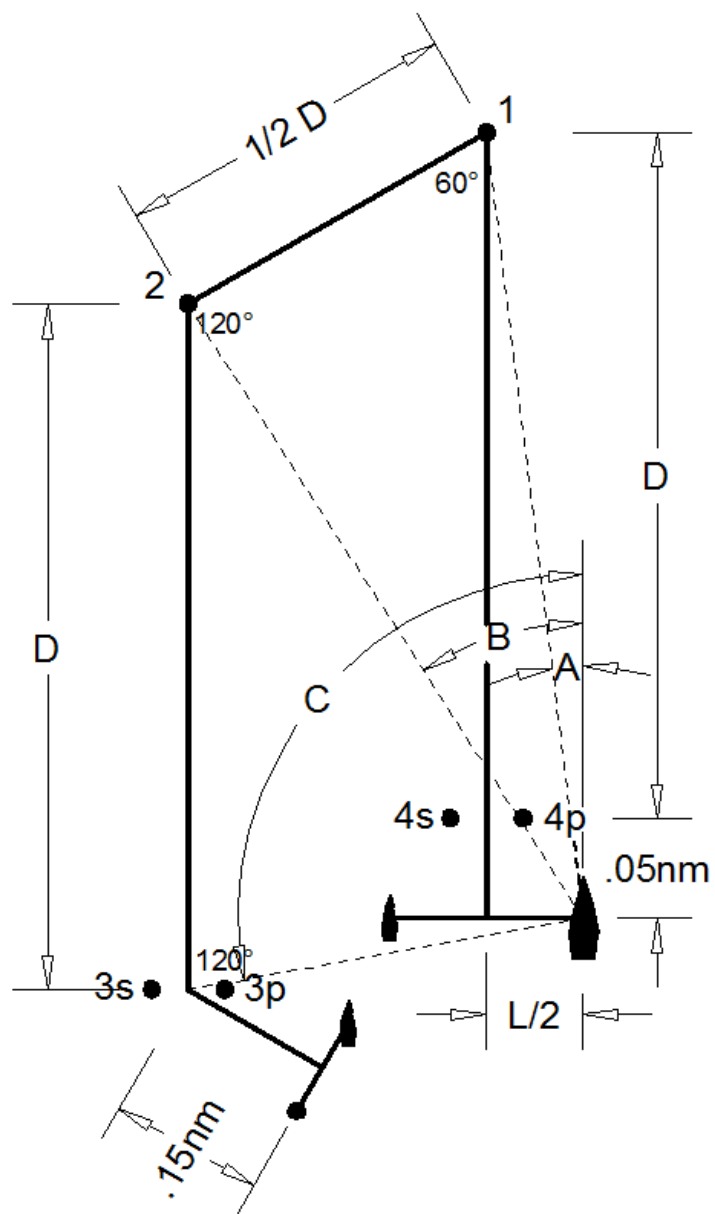
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 4 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| TRAPEZOIDE 60° - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 6° | 12° | 18° | 23° | 28° | 33° |
| | <B | 38° | 43° | 47° | 51° | 54° | 57° |
| | <C | 97° | 96° | 95° | 94° | 94° | 93° |
| D= 0.4 nm | <A | 3° | 7° | 10° | 13° | 17° | 20° |
| | <B | 39° | 42° | 45° | 47° | 49° | 51° |
| | <C | 108° | 106° | 105° | 104° | 103° | 102° |
| D= 0.6 nm | <A | 2° | 5° | 7° | 9° | 12° | 14° |
| | <B | 40° | 42° | 44° | 45° | 47° | 49° |
| | <C | 112° | 111° | 109° | 108° | 107° | 106° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 5° | 7° | 9° | 11° |
| | <B | 40° | 42° | 43° | 44° | 46° | 47° |
| | <C | 114° | 113° | 112° | 111° | 110° | 109° |
| D= 1 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 6° | 7° | 9° |
| | <B | 40° | 41° | 43° | 44° | 45° | 46° |
| | <C | 115° | 114° | 113° | 112° | 112° | 111° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 2° | 4° | 5° | 6° | 7° |
| | <B | 40° | 41° | 42° | 43° | 44° | 45° |
| | <C | 116° | 115° | 114° | 114° | 113° | 112° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | <B | 40° | 41° | 42° | 43° | 44° | 45° |
| | <C | 117° | 116° | 115° | 114° | 114° | 113° |

Trapezoide 60° - lasco 1/2 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

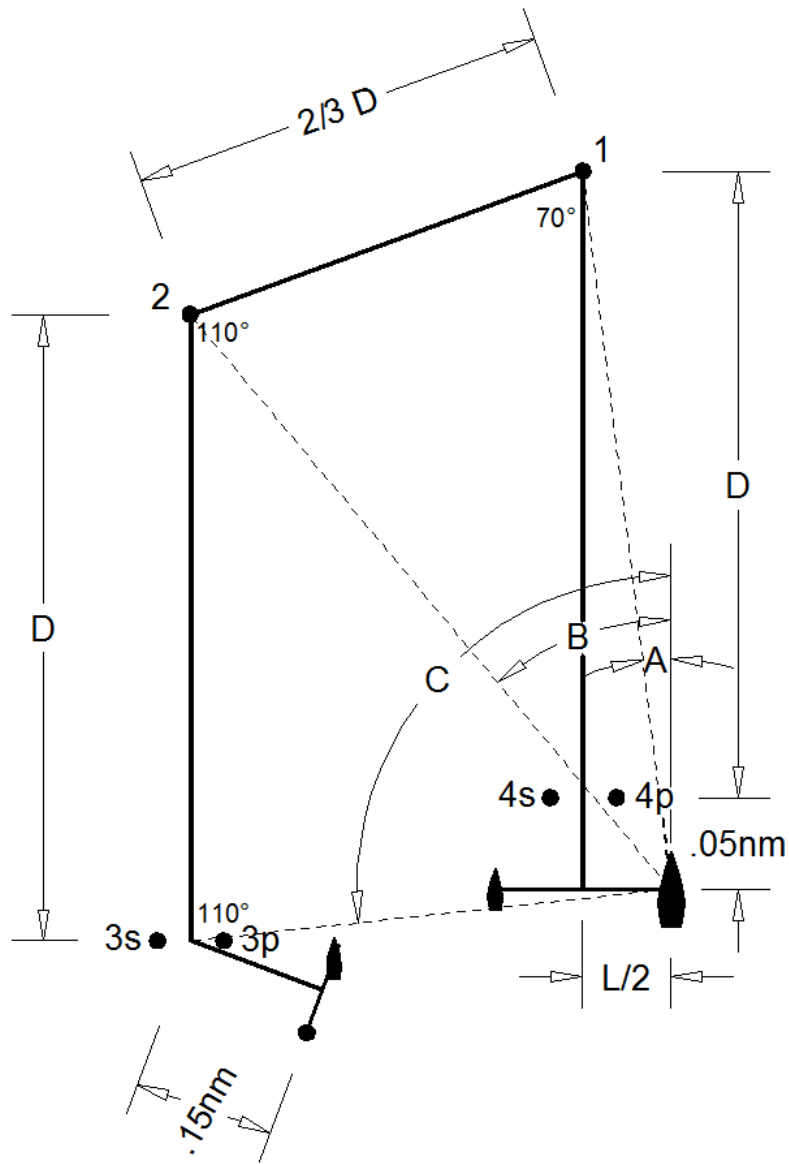
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 4 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| TRAPEZOIDE 60° - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 6° | 12° | 18° | 23° | 28° | 33° |
| | <B | 30° | 35° | 40° | 44° | 48° | 51° |
| | <C | 90° | 90° | 90° | 90° | 90° | 90° |
| D= 0.4 nm | <A | 3° | 7° | 10° | 13° | 17° | 20° |
| | <B | 30° | 33° | 36° | 39° | 41° | 44° |
| | <C | 104° | 102° | 101° | 100° | 99° | 98° |
| D= 0.6 nm | <A | 2° | 5° | 7° | 9° | 12° | 14° |
| | <B | 30° | 32° | 34° | 36° | 38° | 40° |
| | <C | 109° | 108° | 106° | 105° | 104° | 103° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 5° | 7° | 9° | 11° |
| | <B | 30° | 32° | 33° | 35° | 37° | 38° |
| | <C | 112° | 111° | 109° | 108° | 107° | 106° |
| D= 1 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 6° | 7° | 9° |
| | <B | 30° | 31° | 33° | 34° | 35° | 37° |
| | <C | 113° | 112° | 111° | 110° | 109° | 109° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 2° | 4° | 5° | 6° | 7° |
| | <B | 30° | 31° | 32° | 33° | 35° | 36° |
| | <C | 115° | 114° | 113° | 112° | 111° | 110° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | <B | 30° | 31° | 32° | 33° | 34° | 35° |
| | <C | 115° | 114° | 114° | 113° | 112° | 111° |

Trapezoide 70° - lasco 2/3 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

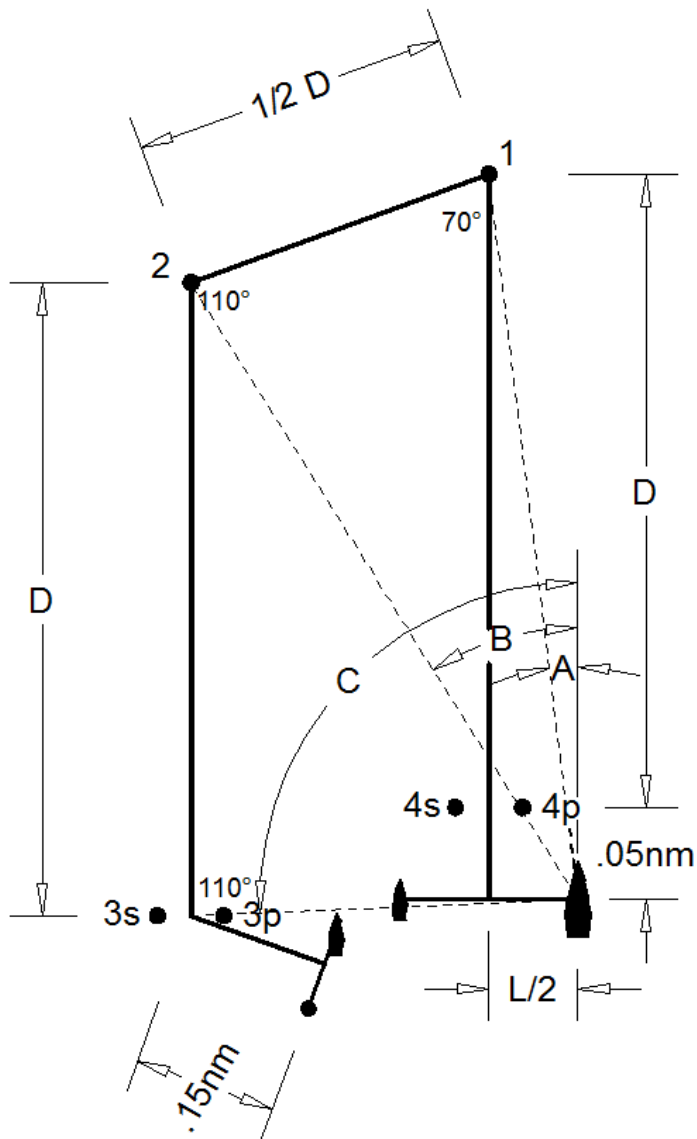
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 4 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| TRAPEZOIDE 70° - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 6° | 12° | 18° | 23° | 28° | 33° |
| | <B | 37° | 41° | 45° | 49° | 52° | 55° |
| | <C | 88° | 89° | 89° | 89° | 89° | 89° |
| D= 0.4 nm | <A | 3° | 7° | 10° | 13° | 17° | 20° |
| | <B | 38° | 40° | 43° | 45° | 47° | 49° |
| | <C | 98° | 98° | 97° | 97° | 96° | 96° |
| D= 0.6 nm | <A | 2° | 5° | 7° | 9° | 12° | 14° |
| | <B | 38° | 40° | 42° | 43° | 45° | 46° |
| | <C | 102° | 101° | 101° | 100° | 100° | 99° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 5° | 7° | 9° | 11° |
| | <B | 38° | 40° | 41° | 42° | 44° | 45° |
| | <C | 104° | 103° | 103° | 102° | 102° | 101° |
| D= 1 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 6° | 7° | 9° |
| | <B | 39° | 40° | 41° | 42° | 43° | 44° |
| | <C | 105° | 105° | 104° | 104° | 103° | 103° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 2° | 4° | 5° | 6° | 7° |
| | <B | 39° | 40° | 40° | 41° | 42° | 43° |
| | <C | 106° | 106° | 105° | 105° | 104° | 104° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | <B | 39° | 39° | 40° | 41° | 42° | 43° |
| | <C | 107° | 106° | 106° | 105° | 105° | 105° |

Trapezoide 70° - lasco 1/2 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

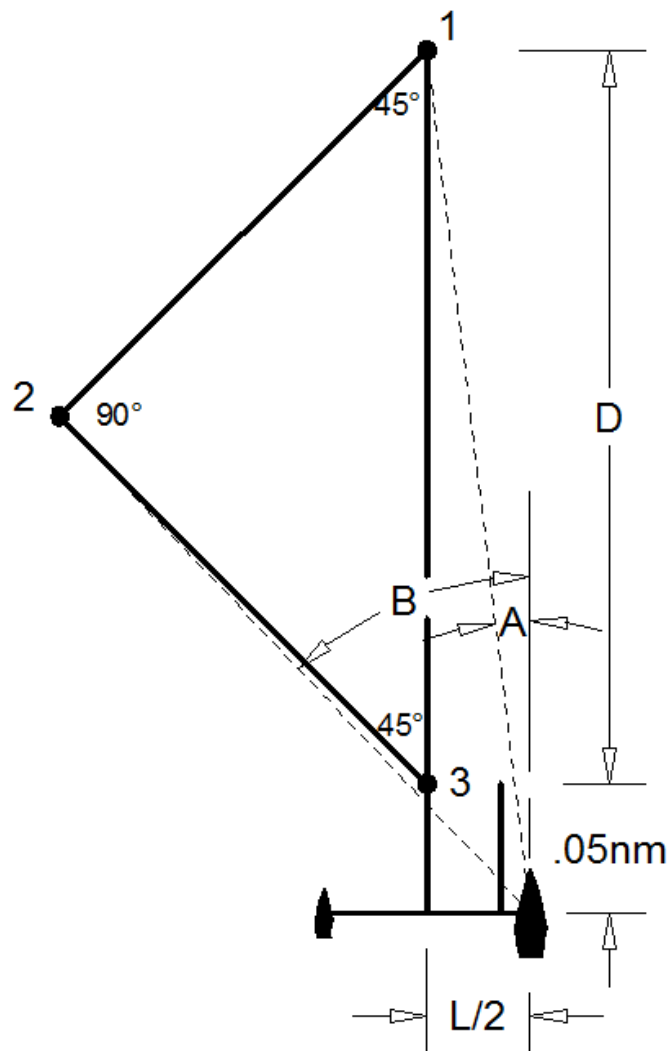
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 4 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| TRAPEZOIDE 70° - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 6° | 12° | 18° | 23° | 28° | 33° |
| | <B | 29° | 34° | 39° | 43° | 47° | 50° |
| | <C | 83° | 84° | 85° | 86° | 86° | 86° |
| D= 0.4 nm | <A | 3° | 7° | 10° | 13° | 17° | 20° |
| | <B | 29° | 32° | 35° | 38° | 40° | 43° |
| | <C | 95° | 94° | 94° | 94° | 93° | 93° |
| D= 0.6 nm | <A | 2° | 5° | 7° | 9° | 12° | 14° |
| | <B | 30° | 32° | 34° | 35° | 37° | 39° |
| | <C | 100° | 99° | 98° | 98° | 97° | 97° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 5° | 7° | 9° | 11° |
| | <B | 29° | 31° | 33° | 34° | 36° | 37° |
| | <C | 102° | 101° | 101° | 100° | 100° | 99° |
| D= 1 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 6° | 7° | 9° |
| | <B | 29° | 31° | 32° | 33° | 35° | 36° |
| | <C | 104° | 103° | 102° | 102° | 101° | 101° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 2° | 4° | 5° | 6° | 7° |
| | <B | 29° | 31° | 32° | 33° | 34° | 35° |
| | <C | 105° | 104° | 104° | 103° | 102° | 102° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | <B | 29° | 30° | 31° | 32° | 33° | 34° |
| | <C | 105° | 105° | 104° | 104° | 103° | 103° |

Triangolo rettangolo isoscele 45°/90°/45°



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 3 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

| TRIANGOLO ISOSCELE - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A <B | 6° 40° | 12° 46° | 18° 50° | 23° 54° | 28° 57° | 33° 60° |
| D= 0.4 nm | <A <B | 3° 42° | 7° 45° | 10° 48° | 13° 51° | 17° 53° | 20° 55° |
| D= 0.6 nm | <A <B | 2° 43° | 5° 45° | 7° 47° | 9° 49° | 12° 51° | 14° 53° |
| D= 0.8 nm | <A <B | 2° 43° | 4° 45° | 5° 47° | 7° 48° | 9° 50° | 11° 51° |
| D= 1 nm | <A <B | 1° 44° | 3° 45° | 4° 47° | 6° 48° | 7° 49° | 9° 50° |
| D= 1.2 nm | <A <B | 1° 44° | 2° 45° | 4° 46° | 5° 47° | 6° 49° | 7° 50° |
| D= 1.4 nm | <A <B | 1° 44° | 2° 45° | 3° 46° | 4° 47° | 5° 48° | 6° 49° |

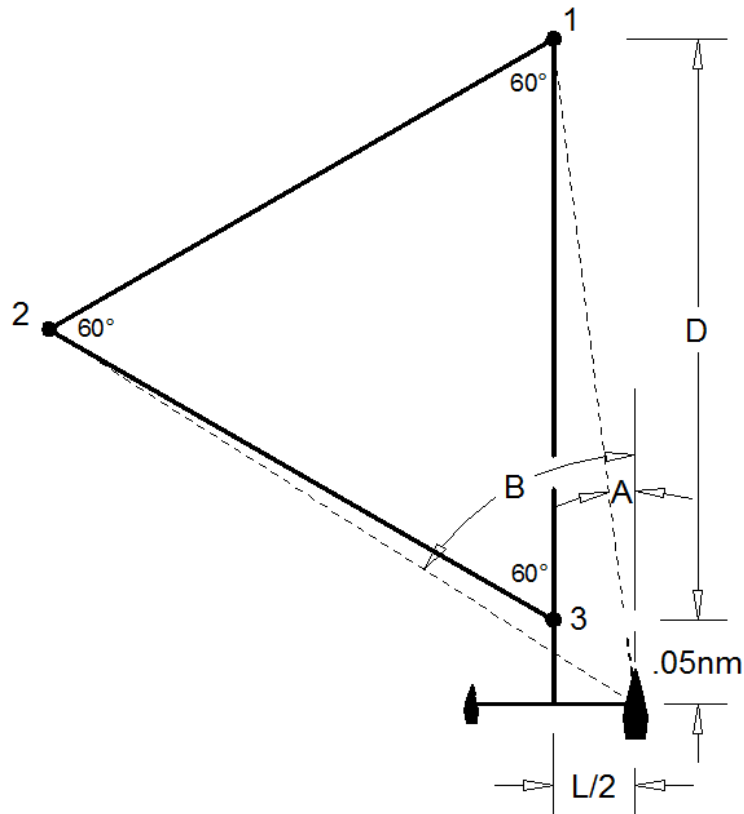
Triangolo equilatero

“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

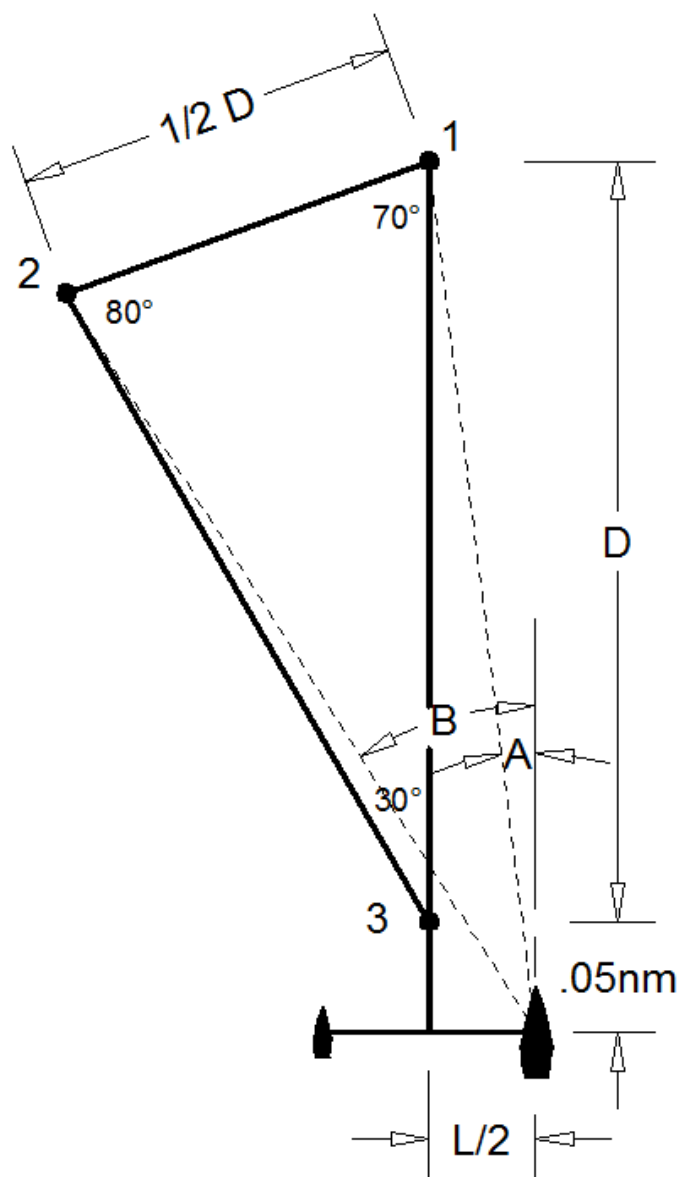
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 3 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.



| TRIANGOLO EQUILATERO - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A <B | 6° 53° | 12° 57° | 18° 59° | 23° 62° | 28° 64° | 33° 66° |
| D= 0.4 nm | <A <B | 3° 56° | 7° 58° | 10° 60° | 13° 61° | 17° 63° | 20° 64° |
| D= 0.6 nm | <A <B | 2° 57° | 5° 59° | 7° 60° | 9° 61° | 12° 62° | 14° 63° |
| D= 0.8 nm | <A <B | 2° 58° | 4° 59° | 5° 60° | 7° 61° | 9° 61° | 11° 62° |
| D= 1 nm | <A <B | 1° 58° | 3° 59° | 4° 60° | 6° 61° | 7° 61° | 9° 62° |
| D= 1.2 nm | <A <B | 1° 59° | 2° 59° | 4° 60° | 5° 61° | 6° 61° | 7° 62° |
| D= 1.4 nm | <A <B | 1° 59° | 2° 59° | 3° 60° | 4° 60° | 5° 61° | 6° 61° |

Triangolo scaleno 70/80/30



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1½ miglio.

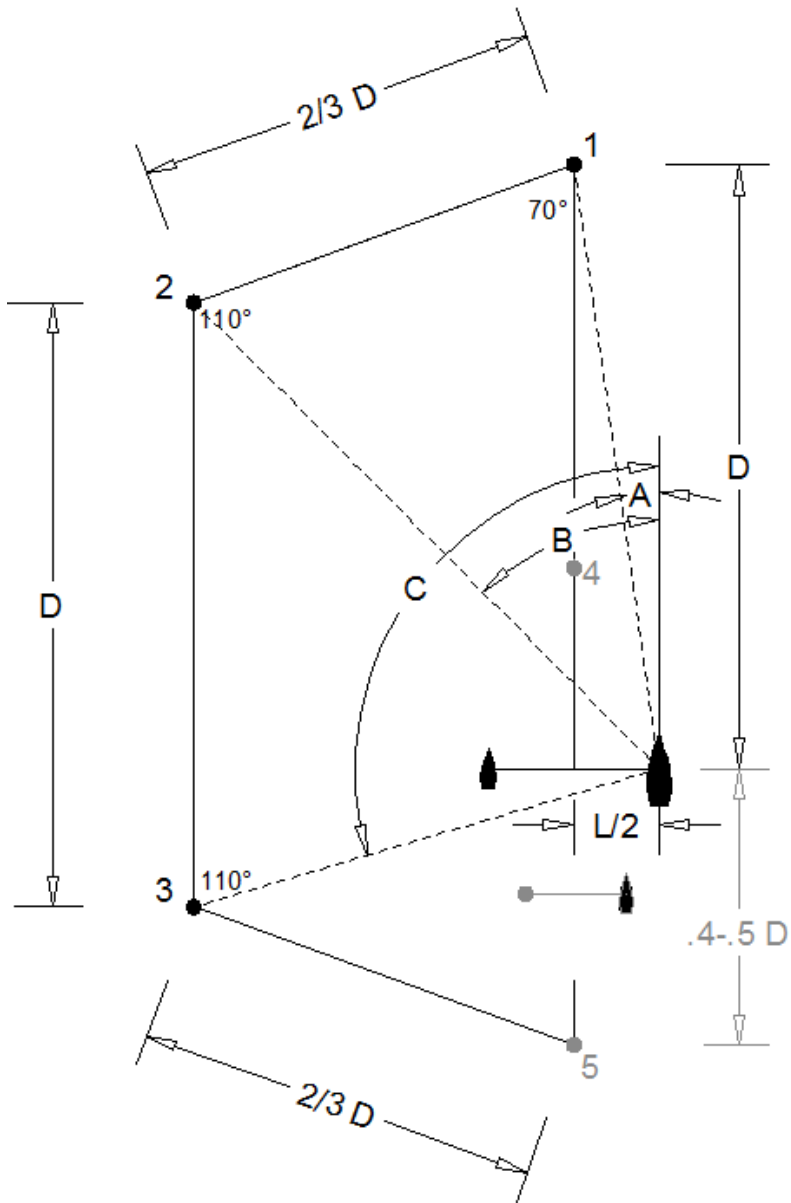
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dalla boa 3 e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

TRIANGOLO SCALENO 70/80/30 - RILEVAMENTO DELLE BOE

| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
|-----------|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| D= 0.2 nm | <A | 6° | 12° | 18° | 23° | 28° | 33° |
| | <B | 29° | 34° | 39° | 43° | 47° | 50° |
| D= 0.4 nm | <A | 3° | 7° | 10° | 13° | 17° | 20° |
| | <B | 29° | 32° | 35° | 38° | 40° | 43° |
| D= 0.6 nm | <A | 2° | 5° | 7° | 9° | 12° | 14° |
| | <B | 29° | 32° | 34° | 35° | 37° | 39° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 5° | 7° | 9° | 11° |
| | <B | 30° | 31° | 33° | 34° | 36° | 37° |
| D= 1 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 6° | 7° | 9° |
| | <B | 29° | 31° | 32° | 33° | 35° | 36° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 2° | 4° | 5° | 6° | 7° |
| | <B | 29° | 31° | 32° | 33° | 34° | 35° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 5° | 6° |
| | <B | 29° | 30° | 31° | 32° | 33° | 34° |

Laser zonali 70° – S-1=2-3=D - lasco=1-4=2/3 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1 miglio.

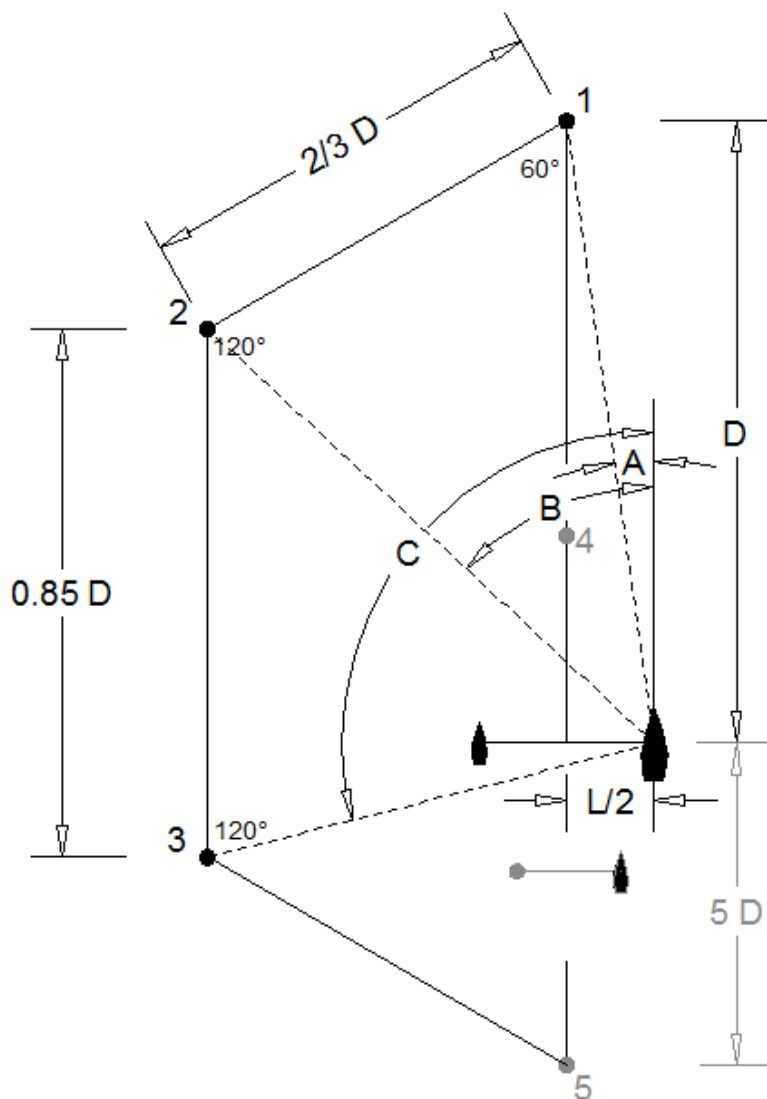
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dal centro della linea di partenza e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| LASER (ZONALI) 70° LASCO 2/3D - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|---|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 8° | 15° | 22° | 28° | 34° | 39° |
| | <B | 45° | 49° | 53° | 57° | 59° | 62° |
| | <C | 115° | 111° | 109° | 107° | 105° | 104° |
| D= 0.4 nm | <A | 4° | 8° | 11° | 15° | 19° | 22° |
| | <B | 42° | 45° | 47° | 49° | 51° | 53° |
| | <C | 108° | 107° | 105° | 104° | 103° | 102° |
| D= 0.6 nm | <A | 3° | 5° | 8° | 10° | 13° | 15° |
| | <B | 41° | 43° | 45° | 46° | 48° | 49° |
| | <C | 109° | 108° | 107° | 106° | 105° | 104° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 6° | 8° | 10° | 11° |
| | <B | 40° | 42° | 43° | 45° | 46° | 47° |
| | <C | 109° | 108° | 107° | 107° | 106° | 105° |
| D= 1 nm | <A | 2° | 3° | 5° | 6° | 8° | 9° |
| | <B | 40° | 41° | 42° | 44° | 45° | 46° |
| | <C | 109° | 109° | 108° | 107° | 107° | 106° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 5° | 6° | 8° |
| | <B | 40° | 41° | 42° | 43° | 44° | 45° |
| | <C | 109° | 109° | 108° | 108° | 107° | 107° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 6° | 7° |
| | <B | 40° | 41° | 42° | 42° | 43° | 44° |
| | <C | 109° | 109° | 108° | 108° | 108° | 107° |

Laser zonali 60° – lasco=1-4=2/3 D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1 miglio.

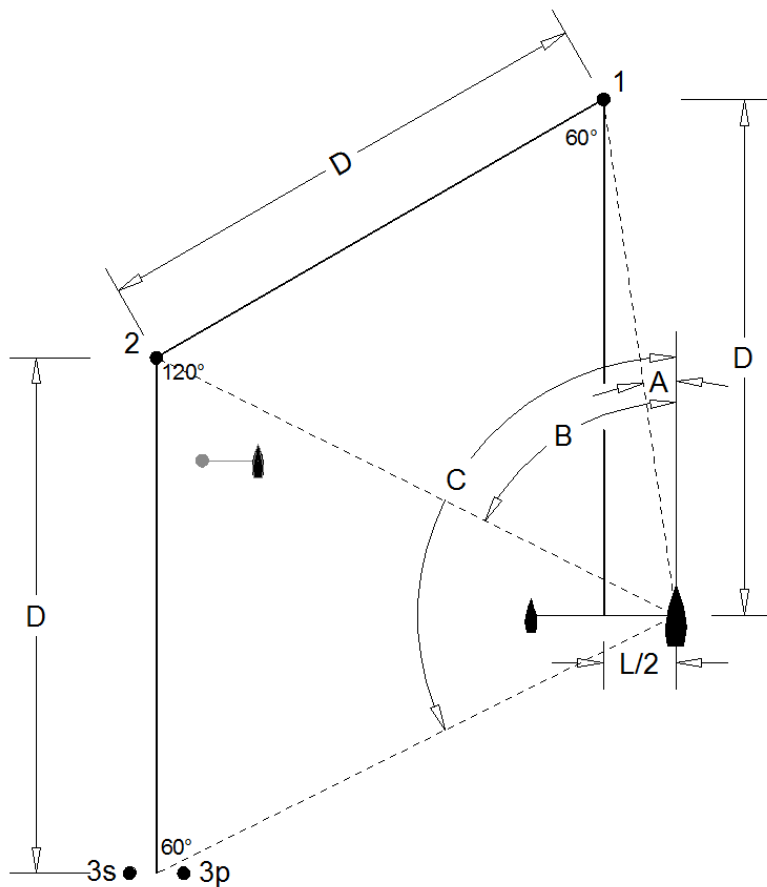
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dal centro della linea di partenza e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| LASER (ZONALI) 60° LASCO 2/3D - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|---|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 8° | 15° | 22° | 28° | 34° | 39° |
| | <B | 47° | 52° | 56° | 59° | 62° | 64° |
| | <C | 104° | 102° | 101° | 99° | 98° | 98° |
| D= 0.4 nm | <A | 4° | 8° | 11° | 15° | 19° | 22° |
| | <B | 44° | 47° | 49° | 52° | 54° | 56° |
| | <C | 106° | 104° | 103° | 102° | 101° | 101° |
| D= 0.6 nm | <A | 3° | 5° | 8° | 10° | 13° | 15° |
| | <B | 43° | 45° | 47° | 49° | 50° | 52° |
| | <C | 106° | 105° | 104° | 104° | 103° | 102° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 6° | 8° | 10° | 11° |
| | <B | 43° | 44° | 45° | 47° | 48° | 49° |
| | <C | 107° | 106° | 105° | 104° | 104° | 103° |
| D= 1 nm | <A | 2° | 3° | 5° | 6° | 8° | 9° |
| | <B | 42° | 43° | 45° | 46° | 47° | 48° |
| | <C | 107° | 106° | 106° | 105° | 104° | 104° |
| D= 1.2 nm | <A | 1° | 3° | 4° | 5° | 6° | 8° |
| | <B | 42° | 43° | 44° | 45° | 46° | 47° |
| | <C | 107° | 106° | 106° | 105° | 105° | 104° |
| D= 1.4 nm | <A | 1° | 2° | 3° | 4° | 6° | 7° |
| | <B | 42° | 43° | 44° | 45° | 45° | 46° |
| | <C | 107° | 107° | 106° | 106° | 105° | 105° |

Optimist – S-1 = 1-2 = 2-3 = D



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la lunghezza del lato di bolina, per valori tra ¼ miglio e 1 miglio.

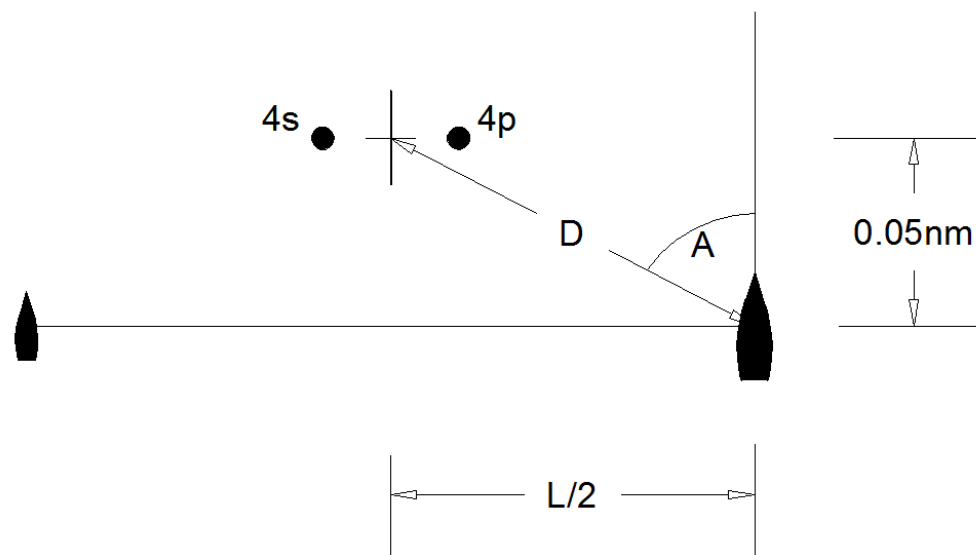
<A è la differenza tra il rilevamento della boa 1 vista dal centro della linea di partenza e dal battello comitato.

<B è il rilevamento relativo della Boa 2 vista dal battello comitato.

<C è il rilevamento relativo della Boa 3 vista dal battello comitato

| OPTIMIST LATI UGUALI - RILEVAMENTO DELLE BOE | | | | | | | |
|--|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | | 50 m | 100 m | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| D= 0.2 nm | <A | 8° | 15° | 22° | 28° | 34° | 39° |
| | <B | 63° | 66° | 69° | 70° | 72° | 73° |
| | <C | 117° | 114° | 111° | 110° | 108° | 107° |
| D= 0.4 nm | <A | 4° | 8° | 11° | 15° | 19° | 22° |
| | <B | 62° | 63° | 65° | 66° | 67° | 69° |
| | <C | 118° | 117° | 115° | 114° | 113° | 111° |
| D= 0.6 nm | <A | 3° | 5° | 8° | 10° | 13° | 15° |
| | <B | 61° | 62° | 63° | 64° | 65° | 66° |
| | <C | 119° | 118° | 117° | 116° | 115° | 114° |
| D= 0.8 nm | <A | 2° | 4° | 6° | 8° | 10° | 11° |
| | <B | 61° | 62° | 63° | 63° | 64° | 65° |
| | <C | 119° | 118° | 117° | 117° | 116° | 115° |
| D= 1 nm | <A | 2° | 3° | 5° | 6° | 8° | 9° |
| | <B | 61° | 61° | 62° | 63° | 63° | 64° |
| | <C | 119° | 119° | 118° | 117° | 117° | 116° |

Determinazione del punto di riferimento del cancello di poppa (boa 4)



“L/2” è la metà della lunghezza della linea di partenza, per valori tra 50 e 300 metri.

“D” è la distanza dal battello comitato in metri.

<A è l’angolo da sottrarre all’asse del percorso.

| CANCELLO DI POPPA - RILEVAMENTO CENTRO BOE | | | | | | |
|--|------|-----|-------|-------|-------|-------|
| L/2= | 50 m | 100 | 150 m | 200 m | 250 m | 300 m |
| <A | 28° | 47° | 58° | 65° | 70° | 73° |
| D | 105 | 136 | 176 | 220 | 267 | 314 |