

Regolamento

CAMPIONATO ZONALE CLASSE 29er

2016

Norme attuative

Premessa: Il Comitato XIV[^] ZONA FIV indice per il 2016 il 1° **Campionato Zonale 29^{er}** aperto a tutti i tesserati presso i Circoli della XIV[^] Zona.

Il Campionato Zonale 29er è un'unica manifestazione omnicomprensiva di tutte le regate anche su più prove, volte a premiare il campione zonale della Classe 29er.

Il Campionato Zonale 29er si svolgerà per il 2016 su tutte le manifestazioni indicate dal Calendario Zonale del Comitato XIV[^] Zona d'intesa con i Circoli Organizzatori e che sono qui di seguito riportate:

10 aprile	Fraglia Vela Malcesine	Regata
22 maggio	Circolo Vela Gargnano	Trofeo Comune di Tignale
19 giugno	Società Canottieri Garda Salò	Regata zonale 29er e RS Feva
20 e 21 agosto	Circolo Vela Arco	Regata zonale 29er

Saranno assegnati i titoli di:

- **CAMPIONE ZONALE 29er**
- **CAMPIONE ZONALE 29er FEMMINILE**
- **CAMPIONE ZONALE A SQUADRE DI CLUB**

1. Organizzazione

1.1 - L'organizzazione delle regate è interamente affidata ai Circoli della XIV[^] Zona che dovranno attenersi alla Normativa FIV relativa all'attività sportiva, alle Norme che regolano l'attività in acqua emanate da Comune, Provincia, Direzione Provinciale dei Trasporti e/o Capitaneria di Porto ed ai **Requisiti per l'organizzazione delle Regate** valide per Campionato Zonale emanate dal Comitato XIV[^] Zona.

1.2 - Le manifestazioni che concorrono alla classifica per il Campionato, sono riportate nel Calendario Zonale delle Regate pubblicato online sul sito del Comitato XIV[^] Zona FIV.

2. Bandi e istruzioni di regata

Per le manifestazioni del Campionato Zonale i Circoli Organizzatori provvederanno a pubblicare i relativi Bandi di Regata ed a preparare le Istruzioni di Regata attenendosi per la redazione al modello fornito dal Comitato di Zona ed al quale dovranno essere inviati almeno trenta giorni prima della manifestazione per essere supervisionati ed approvati prima della loro pubblicazione.

3. Iscrizioni alle regate

3.1 - Tutte le regate di Campionato Zonale sono "Open" e pertanto aperte alla partecipazione di equipaggi provenienti da altre Zone della Federazione Italiana Vela, i quali, però, non concorrono al titolo di Campione Zonale.

4. Validità delle regate ai fini del Campionato Zonale

Il Campionato Zonale sarà valido solo se saranno disputate almeno tre regate tra quelle in calendario indipendentemente dal numero dei partecipanti.

5. Sistema di punteggio

5.1 Nella classifica del CAMPIONATO ZONALE 29er, ad ogni equipaggio viene assegnato il **punteggio ottenuto** in ogni singola prova effettuata dallo stesso, indipendentemente dalla partecipazione dei concorrenti **non tesserati nella XIV ZONA.**

Un componente dell'equipaggio di una barca può essere cambiato una sola volta durante il campionato. E' ammesso che il timoniere ed il prodiere possano cambiare ruolo.

5.2 - Per il calcolo delle classifiche si applicherà l'Appendice A del RRS WS in vigore. In particolare si applicherà il "Punteggio minimo". Per le banche DNC si applicherà la Regola A9 RRS.(vedi nota sotto)
(questo significa che i DNC (coloro che non si iscrivono ad una regata) potranno avere variato il loro punteggio nelle prove precedenti in funzione del numero totale finale degli appartenenti alla zona iscritti al campionato)

5.3 - Ai fini della formazione della classifica del Campionato Zonale, il numero delle prove di scarto sarà di 1 scarto alla 5° prova - 2 scarti alla 10° - 3 scarti alla 15° e così via ogni 5 prove.

5.4 - Le classifiche di ogni regata dovranno essere inviate dai circoli organizzatori direttamente via posta elettronica (E-mail) al Comitato di Zona entro due giorni dalla data di svolgimento della manifestazione.

6. Rinvio e soppressione delle regate

6.1 - Il rinvio delle regate non disputate o la loro soppressione, verranno decisi sul posto da una Commissione formata da un rappresentante del Circolo Organizzatore, dal presidente del Comitato di Regata e dal presidente del Comitato di Zona o di un suo incaricato avente titolo anche contattato telefonicamente,

6.2 - La data di svolgimento della regata riprogrammata sarà concordata tra il Circolo Organizzatore ed Comitato di Zona e sarà resa nota mediante comunicazione al delegato di classe e secondo le modalità federali per la ripetizione di prove non disputate (vedi RRS 81).

7. Priorità delle prove di Campionato Zonale

7.1 - Nei giorni in cui si disputeranno le regate di Campionato Zonale 29er, nessun circolo della XIV^a Zona potrà bandire regate per la stessa classe.

8. Premiazioni

8.1 - Le premiazioni, in ragione di un premio ogni tre iscritti, saranno a carico del Comitato Organizzatore di ogni singola regata

8.2 - La premiazione dei vincitori del Campionato Zonale 29er 2016 sarà oggetto di apposito comunicato a cura del Comitato XIV^a Zona.

II COMITATO XIV ZONA F.I.V.

Approvato e ratificato dal CdZ nel C.D. del 21 marzo 2016

Nota:

**Regola A9 (estratto dal Regolamento di Regata)
PUNTEGGI DI UNA PROVA IN UNA SERIE PIÙ LUNGA DI
UNA MANIFESTAZIONE**

Per una serie che si prolunga per un periodo di tempo più lungo di una manifestazione una barca che si presenta sulla linea di partenza e non *parte*, oppure non *arriva*, o si ritira o viene squalificata deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche che si presentano nell'area di partenza. Una barca che non si presenta sulla linea di partenza deve ricevere un punto in più del totale delle barche iscritte alla serie.

ALLEGATO 1: ESTRATTO DELLA NORMATIVA FIV

B. 4.4 -Mezzi di assistenza in acqua

Per l'assistenza (...) in regata l'Autorità Organizzatrice dovrà mettere a disposizione i seguenti mezzi di assistenza:

b) per l'attività sportiva adeguati mezzi di assistenza, con a bordo un maggiorenne ed un accompagnatore con almeno 16 anni di età, condotti da personale qualificato e munito della prescritta abilitazione quando richiesta, ed utilizzati in relazione alle condizioni meteo – marine del momento e secondo le disposizioni del Comitato di Regata e, comunque, in numero non inferiore a: - Un mezzo di assistenza per ogni 10 barche presenti sul campo per regate di: Tavole a Vela, Derive e Multiscafi;

Le caratteristiche dei mezzi di assistenza devono essere adeguate al tipo di barche in competizione ed alla distanza dalla costa della regata.

In mancanza del numero dei mezzi di assistenza, di cui al punto B 4.4 (b) la regata o la prova NON avrà luogo. Il venir meno della disponibilità di detti mezzi autorizzerà il CdR a NON dare svolgimento o interrompere una prova o una regata.

B. 4.5 – Utilizzo dei mezzi di assistenza -Altri mezzi presenti nell'area di regata

I mezzi di assistenza, sempre con due persone a bordo, come descritto al punto 4.4.b, munite della prescritta abilitazione quando richiesta, dovranno essere ben identificati e stazioneranno nell'area loro indicata dal Comitato di Regata. Resta inteso che anche questi mezzi dovranno essere dotati, oltre che delle normali dotazioni di sicurezza, anche di idonei mezzi di comunicazione.

Nel conteggio dei mezzi di assistenza potranno essere considerati mezzi di tecnici – allenatori ,accompagnatori ecc., che si siano accreditati presso la Società Organizzatrice e che abbiano sottoscritto la propria disponibilità a mettersi a disposizione del Comitato di Regata, a seguirne le istruzioni e a prestare assistenza a qualsiasi natante in regata.

I mezzi dei giudici incaricati della regola 42 ed i posaboe possono rientrare nel conteggio, mentre non possono venir conteggiati il battello del Comitato di partenza, quello di arrivo ed il contro starter.

Il numero di mezzi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore non potrà comunque essere inferiore al 50% dei mezzi previsti al punto B 4.4.

Tutte le altre imbarcazioni dovranno mantenersi all'esterno dell'area di regata.

Ogni infrazione a questa disposizione potrà essere motivo di protesta da parte del CdR e/o Giuria o deferimento agli organi disciplinari federali per i casi più gravi.

*N.B. In occasione delle Manifestazioni Veliche organizzate sotto l'egida della FIV e presenti nei calendari Internazionali, Nazionali, **Zonali** e di Società affiliate (attività di Club) tutti i mezzi nautici e/o apparati, utilizzati per la realizzazione delle Manifestazioni Veliche, sono affidati, agli UdR e/o al personale coinvolto a vario titolo, senza alcuna responsabilità patrimoniale a carico degli affidatari stessi. Gli Organizzatori sono quindi responsabili, in proprio, dei mezzi e/o apparati affidati, a qualsiasi titolo, alle persone coinvolte nella gestione e realizzazione delle Manifestazioni Veliche di cui sopra.*

D.1 – CAMPIONATI ZONALI

Si svolgeranno, soltanto per le Classi riconosciute dalla FIV e/o dall'ISAF, in ciascuna Zona e limitatamente alle Classi di maggior interesse federale scelte a discrezione di ciascun Comitato di Zona. Le modalità di svolgimento saranno concordate fra il Comitato di Zona ed i rappresentanti delle Classi veliche.

Le Normative FIV per alcune attività (Altura, Match-Race etc.) saranno applicate per quanto possibile. Il numero minimo delle barche partecipanti per rendere valido il Campionato è fissato in n° 8.

Potranno partecipare gli equipaggi appartenenti a Società affiliate della Zona in regola con il tesseramento federale, il tesseramento della Classe e con barche in regola con i documenti di stazza, munite di valida copertura assicurativa (vedi punto C. 1 delle presenti Norme).

Le iscrizioni dovranno pervenire alle Società organizzatrici secondo quanto stabilito dai relativi Bandi.

La Società organizzatrice dovrà controllare la regolarità delle iscrizioni, assicurarsi che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera federale regolarmente vidimata per la parte sanitaria e che le barche siano in regola con i documenti di stazza e di assicurazione.

I Presidenti dei Comitati di Regata potranno esercitare controlli e dovranno vietare lo svolgimento della manifestazione se la Società organizzatrice non avesse ottemperato a quanto disposto in tema di norme organizzative, sicurezza in mare ed efficienza dei mezzi. Si veda a tal proposito le normative per l'ATTIVITA' NAZIONALE.

I Presidenti dei C.d.R., entro cinque giorni dallo svolgimento delle regate, rimetteranno ai Comitati di Zona una relazione con tutte le notizie sulla manifestazione che riterranno utili. In caso di evidenti irregolarità i Presidenti dei C.d.R. provvederanno a stendere un regolare verbale che trasmetteranno al Comitato di Zona che provvederà ad inoltrarlo ai competenti organi federali per i provvedimenti del caso.

Le Società organizzatrici sono tenute ad inviare tutta la documentazione relativa alla regata, firmata dal Presidente del C.d.R., entro 2 giorni, al proprio Comitato di Zona che provvederà a trasmettere alla FIV le classifiche e quant'altro necessario, entro 5 giorni dal termine della manifestazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE 29er

Deriva planante ad alte prestazioni.
Monotipo progettato nel 1997 dall'australiano Julian Bethwaite.
Mono trapezio.
Bompreso retrattile.

lunghezza fuori tutto	mt. 4.45
larghezza	mt. 1.77
peso	kg. 70
altezza albero	mt. 6.25

Superficie velica:

randa e fiocco	
spinnaker asimmetrico	mq. 12.50
	mq. 15.00

Equipaggio	2 persone
------------	-----------

